

CHTI BIKE TOUR

UNE ASSISE POPULAIRE RECONQUISE



L'édition 2016 du Ch'ti bike tour à Armentières a été une totale réussite. Un régal pour les participants ! PHOTO PATRICK DELECROIX

Obsolète l'image de cracks déboulant à pleine vitesse sur la place d'Armentières avec un seul but : inscrire leur nom au palmarès. L'équipe dirigeante a révisé le tir cette année.

La cheville ouvrière de l'organisation, Sébastien Soenen nous a livré l'axe de pensée qui anima des mois durant le staff : « Nous nous sommes rendu compte que les contraintes préfectorales devenaient drastiques : avoir une vitesse minimale de 28 km/heure afin d'avoir des routes fermées à la circulation un certain laps de temps. De plus, au fil des ans, d'une cyclo sportive on était passé à une véritable course. Cette dérive rebutait les participants les moins aguerris. La mise hors course des plus faibles ? Cela ne correspondait pas à ma philosophie. » Exit les essais

de signaleurs, plus besoin d'escortes de gendarmerie... Pas question cependant de réduire l'événement à une simple balade dominicale.

Chacun son rythme

Le challenge est bien réel : longues distances, dénivelés conséquents, chaque athlète y trouve son plaisir. Pure joie plutôt que compétition pure, chaque inscrit a pu vivre l'aventure à son propre rythme. L'organisateur était un homme heureux à l'issue d'un week-end voué au culte de la Petite Reine : « Ce fut l'essence du cyclisme comme je l'entends. Ne laisser personne sur le bord du chemin en adaptant l'offre à la demande. » Preuve incontestable de l'adéquation entre le menu proposé et les desiderata des fans, le chiffre des inscrits frisait les quatre mille. Il

faut dire que deux jours durant, il y en eut pour tous les goûts !

Dès le samedi, les plus courageux s'élançaient des prés du Hem direction ces monts des Flandres qui font le bonheur et parfois provoquent la souffrance des durs au mal. 120, 80, 60 kilomètres, à chacun suivant son appétit et ses compétences.

Parmi ces aventuriers, une centaine d'entre eux a rejoint le parc d'Olhain avec un double défi au programme : enchaîner une ronde initiale de 180 km avant, et ce dès le lendemain, de repartir, direction Armentières par une autre route (et 150 km de routes carrossées). Inutile de dire que la soirée fut calme : rare étaient ceux qui songeaient à danser après un tel menu dans les jambes ! ♦

RÉGIS DULAS